



COMUNE DI CALANGIANUS

Provincia di Sassari

Realizzazione di un nuovo tratto stradale di collegamento
tra Via Monte Grappa e Via Aldo Moro,
nel centro urbano di Calangianus

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA (PFTE) (ai sensi del D.Lgs n.36 del 31 marzo 2023)

Elab. 03	RELAZIONE DI TECNICA
DATA: 02/12/2025	Il tecnico: Ing. Antonio Umberto Tamponi
RIF: 32/25	Responsabile del servizio: Dott. Arch. Dario Ara RUP: Dott. Arch. Giuseppe Pirisinu

PREMESSA

L'intervento in oggetto prevede la realizzazione del tratto stradale di collegamento tra Via Monte Grappa e Via Aldo Moro, che migliora la viabilità della stessa Via Monte Grappa, attualmente chiusa e senza uscita. Tale percorso, interno al centro abitato, risulta essere di fondamentale importanza per la riqualificazione della circolazione urbana in una zona particolarmente trafficata.



Vista del tracciato su immagine satellitare

1. RELAZIONE TECNICA

1.a Soluzione progettuale scelta

La scelta progettuale prevede l'insieme delle opere necessarie a realizzare il tratto viario che costituisca uno sbocco per Via Monte Grappa, collegandola direttamente a Via Aldo Moro.

I principali bisogni da soddisfare sono quelli di fornire spazi di manovra e parcheggio adeguati alla densità abitativa della zona, con una strada più ampia dello spazio carrabile esistente, in favore della fruibilità in sicurezza dei residenti.

L'area destinata alla realizzazione del percorso in progetto risulta costituita da terreni inculti, non essendo stati oggetto, in passato, di interventi urbanistici. Con gli interventi previsti si intende offrire alla popolazione residente sia una viabilità sicura e indispensabile per agevolare il traffico presente, sia un collegamento funzionale, fin'ora inesistente tra vie adiacenti.

Si riportano di seguito le immagini dei luoghi recentemente scattate.



Immagine da Via Aldo Moro



Immagine da Via Aldo Moro



Immagine da Via Aldo Moro

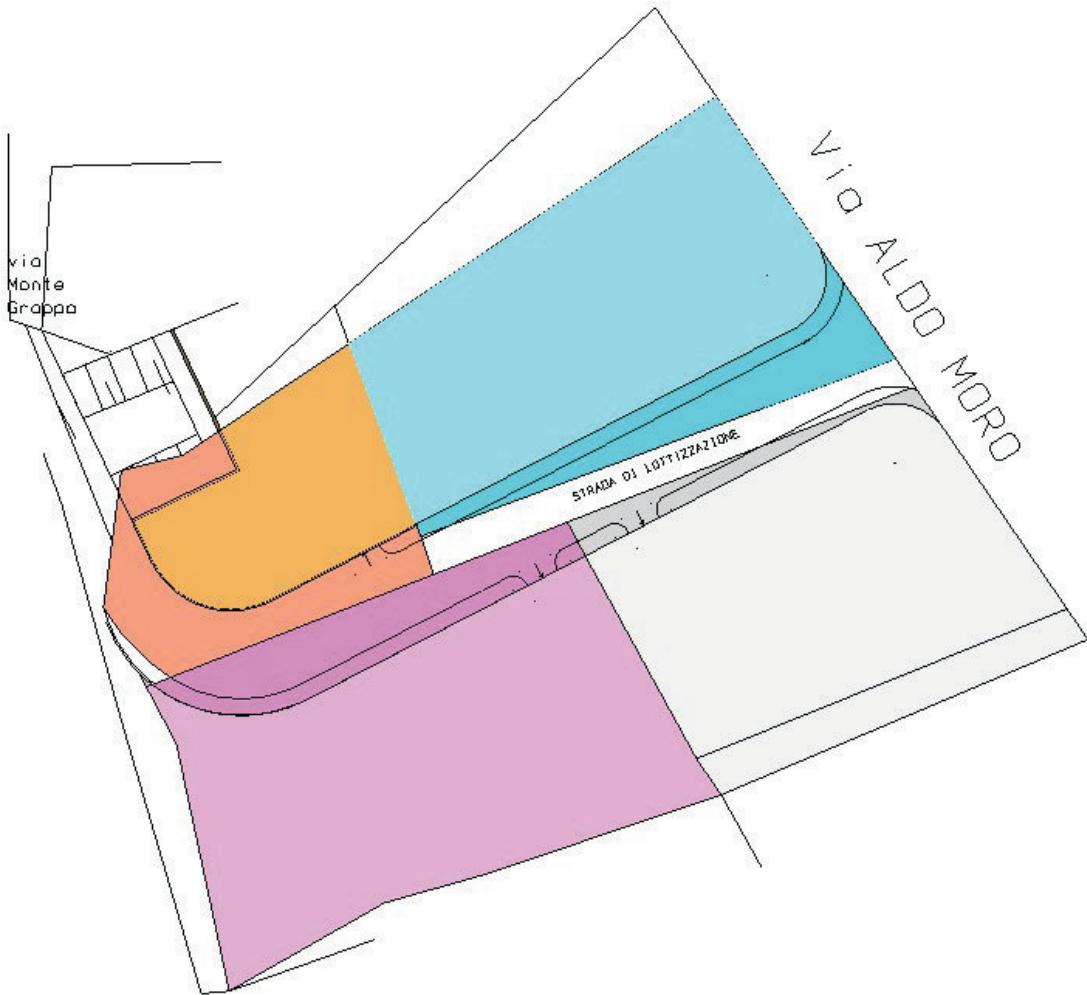


Immagine da un mappale interessato



Immagine dell'area in progetto

Di seguito si illustra la soluzione progettuale applicata



Il tratto in progetto prevede una lunghezza di circa 120 m, con un'area parcheggio di circa 203 mq. Il manto carrabile è costituito da binder chiuso di 7 cm.

1.b Profilo architettonico e tecnico-prestazionale

Il progetto tende a valorizzare l'aspetto prestazionale dell'opera, adattando gli interventi alle esigenze di sicurezza e modernità degli utenti. Per tale motivo è prevista l'illuminazione su pali con tecnologia LED distribuiti in tutto il tratto in progetto e nell'area prevista per i parcheggi.

Anche nell'architettura delle strutture si tiene conto della storicità dei luoghi proponendo materiali da costruzione tipici della zona, come l'alternanza, nella

pavimentazione dei marciapiedi, del granito locale e del calcestruzzo con finitura lavata colorata con ossidi.

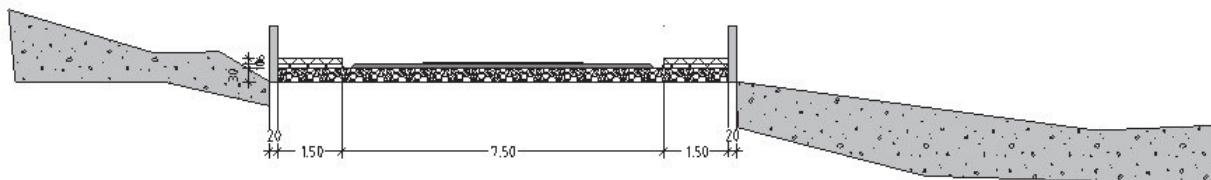
Lungo la stessa via si prevede la definizione di spazi destinati al parcheggio di auto e motocicli. Inoltre, si amplia la superficie carrabile consentendo maggiore spazio di manovra in entrata e uscita.

Di seguito si riportano l'andamento altimetrico del tratto di collegamento tra Via Monte Grappa e Viale Aldo Moro.

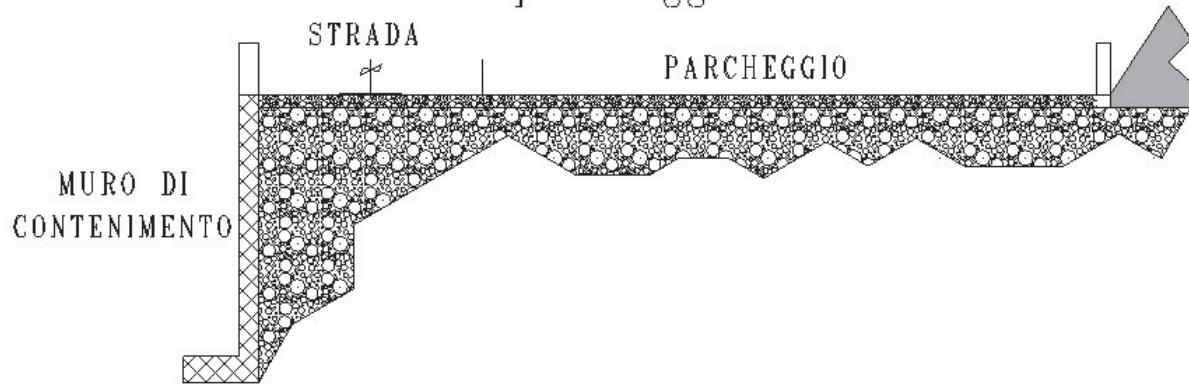


Si riportano, inoltre, le sezioni tipo del tratto stradale e del parcheggio.

sezione corrente 1:200



sezione nel parcheggio





Inoltre, al fine di portare l'illuminazione pubblica di urbanizzazione primaria nel nuovo tratto di strada e nei parcheggi si prevede l'installazione di apparecchi LED, nei nove pali di illuminazione previsti. Di fianco si riporta un esempio di installazione.

Si prevede la messa in sicurezza del nuovo tratto carrabile, tramite la realizzazione di un muro di sostegno di calcestruzzo cementizio armato per una lunghezza di circa 20m.

Si prevede, inoltre, la raccolta e la canalizzazione delle acque piovane provenienti da Via Aldo Moro tramite canaletta prefabbricata con griglia e tubazione in PVC.

La realizzazione del progetto prevede l'esproprio dei terreni o di loro porzioni interessati dal percorso. Si rimanda agli elaborati grafici che illustrano l'intervento nel suo complesso.