

# COMUNE DI CALANGIANUS

AREA TECNICA  
Via Sant'Antonio n.2 - 07023 Calangianus (SS)

Email: tecnico@comune.calangianus.it



*Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti*

## COMUNE di CALANGIANUS

### Provincia di Sassari



## PROGETTO ESECUTIVO

Oggetto: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni annualità 2025  
"MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE DELLA STRADA URBANA  
VIA IMPIANTI SPORTIVI"

Elaborato:

### Relazione tecnico descrittiva

Progettista:

**Arch. DARIO A. A. ARA**

Collaboratori:

**Arch. GIUSEPPE PIRISINU**  
**Ing. MARIO PRUNEDDU**  
**Geom. MAURO BELLU**

Responsabile Unico Progetto

**Arch. Giuseppe Pirisini**

Allegato

**A**

Archivio

**LAVORI 2025\_07**

Data

**Ottobre 2025**

Aggiornamento

Scelta

Commitente:

**COMUNE DI CALANGIANUS**

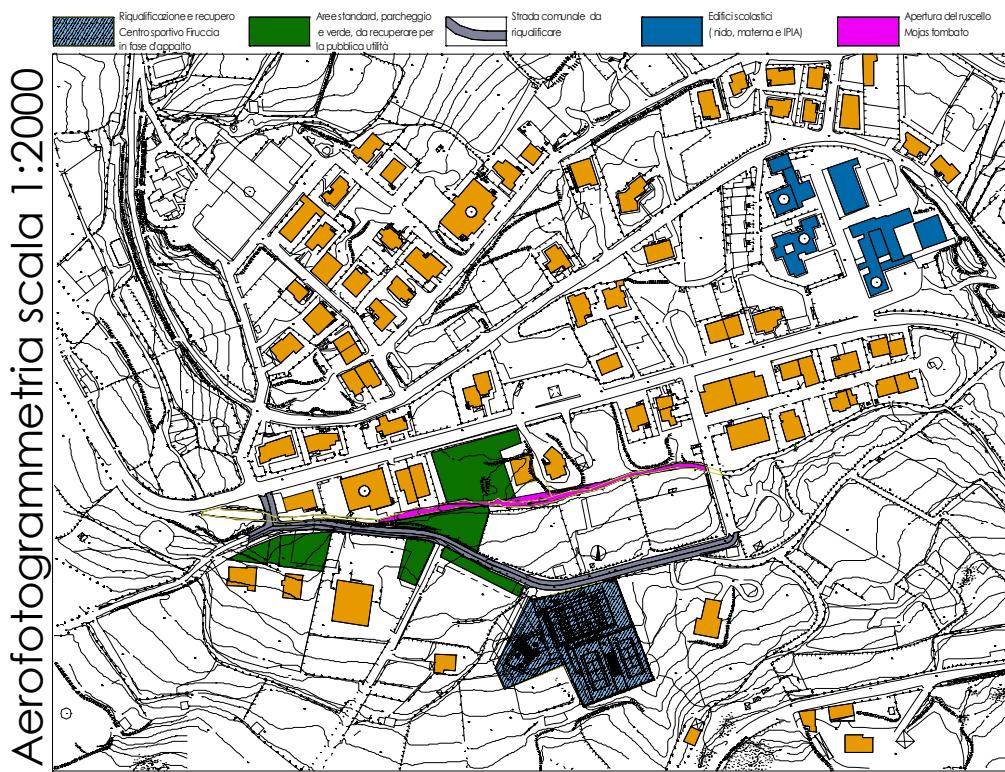
Sindaco:

**FABIO ALBIERI**

## RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

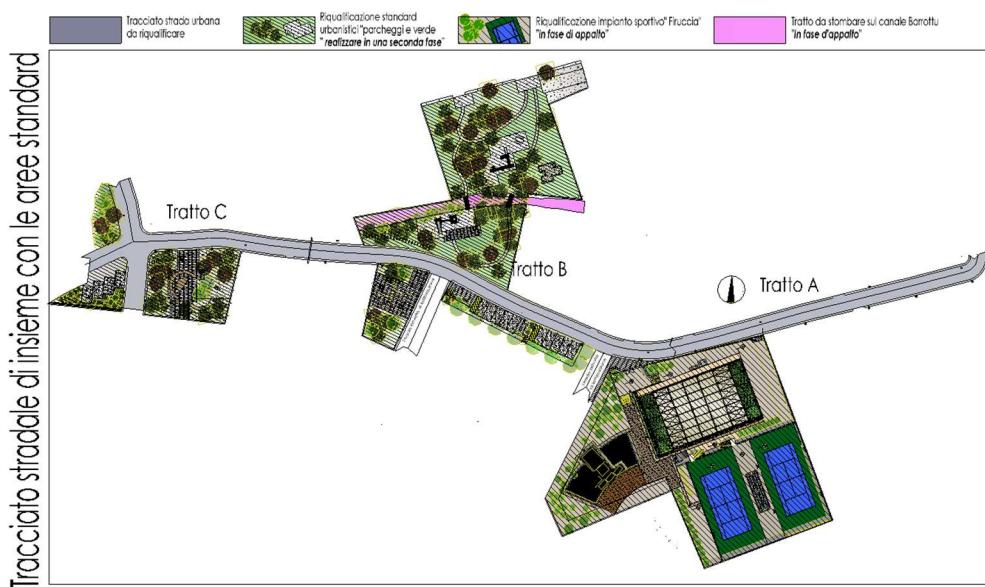
### **Premessa**

L'Amministrazione Comunale di Calangianus, avendo considerato le precarie condizioni in cui versano da anni il tratto stradale che collega tutta la struttura urbana al centro sportivo "Firuccia", ha deciso di realizzare degli interventi di riqualificazione di tali aree per il ruolo che svolge come asse di collegamento tra il centro urbano, le strutture scolastiche e l'area sportiva la cui riqualificazione è in fase avanzata per l'affidamento dei lavori. L'intervento quindi assume una marcata valenza urbanistica, dal momento che va a prendersi in carico una duplice finalità: da una parte vuole intervenire prettamente in chiave di riqualificazione di un'area di espansione caratterizzata dalla presenza di zone B di completamento edilizio e zone C di nuova espansione urbana, dall'altra vuole rispondere ad un'esigenza concreta, da parte di cittadini, di poter fruire di un maggior numero di parcheggio per posti auto, di aree verdi attrezzate e di una viabilità adatta a raggiungere le attrezzature sportive da parte di tutti i cittadini.



Stralcio planimetria aerofotogrammetria con indicazione dell'area di intervento

Pertanto è stato redatto il presente progetto esecutivo di “**Riqualificazione di via Impianti Sportivi**”, per partecipare all'avviso pubblico della Regione Sardegna finalizzato al finanziamento volto alla “riqualificazione dei centri urbani” per una strada su cui si proiettano aree standard ceduti all'ente dai lottizzanti, un impianto sportivo i cui lavori di ristrutturazione sono in fase istruttoria per l'affidamento dell'appalto.



**Planimetria di progetto**

### **Descrizione e finalità degli interventi**

La riqualificazione e le opportunità messe in campo dal bando, rappresentano una occasione per migliorare la qualità della vita nei paesi, favorendo uno sviluppo sostenibile e armonioso degli spazi pubblici. In questa ottica si inserisce il progetto di riqualificazione dell'area urbana caratterizzata dalla presenza di una strada principale, aree destinate al parcheggio e spazi verdi e di un centro sportivo i cui lavori sono in fase di aggiudicazione. L'obiettivo come già detto, è creare un ambiente funzionale, e facilmente accessibile da tutta la comunità, capace di rispondere alle esigenze sempre crescenti sulla fruizione in modo funzionale tutti gli spazi.

L'area oggetto di riqualificazione si trova in una zona urbana caratterizzata da una strada a tratti priva di pavimentazione, parcheggi disorganizzati e scarsa presenza



Vista SAT area di intervento



foto un tratto stradale ancora sterrato

di aree verdi, elementi che contribuiscono a un degrado dell'area urbana. La necessità di intervenire nasce dalla volontà di:

- Dotare un'area di una viabilità adeguata necessaria per la collettività ad utilizzare gli impianti sportivi
- Organizzare le aree di sosta per la fruizione razionale dell'area sportiva
- Incrementare gli spazi verdi per favorire il benessere dei cittadini.
- Promuovere l'accessibilità e la inclusione per tutte le fasce di età e categorie sociali.

a). Analisi dello stato attuale dell'area urbana interessata all'intervento

Prima dell'intervento, l'area presenta le seguenti criticità:

- Strada principale con carreggiate strette e mancanza di marciapiedi adeguati.
- Scarso arredo urbano e illuminazione insufficiente.
- Manto stradale sconnesso, in alcuni tratti privo di manto l'area si trovi all'interno dell'area urbana.

Queste condizioni creano disagi sia per i pedoni che per gli automobilisti, limitando la qualità di vita e l'attrattività della zona.

b). Obiettivi della riqualificazione

Il progetto di riqualificazione si propone di:

- Riorganizzare la viabilità con una strada più sicura e funzionale.
- Favorire la mobilità sostenibile attraverso percorsi pedonali.

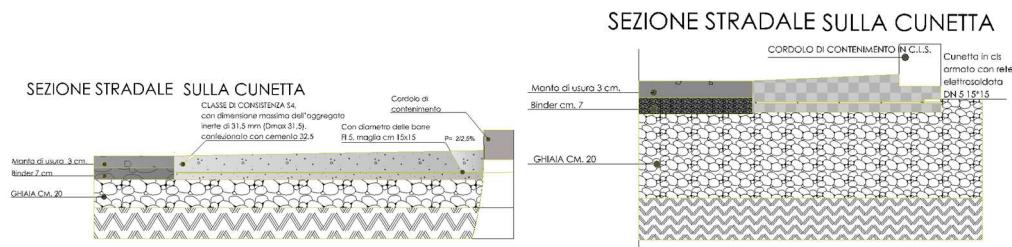
c. Progettazione e soluzioni adottate

Strada secondo **D.L. 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo codice della strada.**

**E - STRADA URBANA DI QUARTIERE: strada ad unica carreggiata con almeno due corsie, banchine pavimentate e marciapiedi; per la sosta sono previste aree attrezzate con apposita corsia di manovra, esterna alla carreggiata. Questo è l'articolo che interessa la strada urbana oggetto di riqualificazione**

- Si prevede l'allargamento delle carreggiate per consentire una migliore circolazione e margini di sicurezza stilizzando una larghezza complessiva di 6 mt di carreggiata, oltre a una cunetta da 60/80 cm

L'allargamento è previsto in alcuni tratti attualmente sterrati, privi di illuminazione e di accessi adeguati.

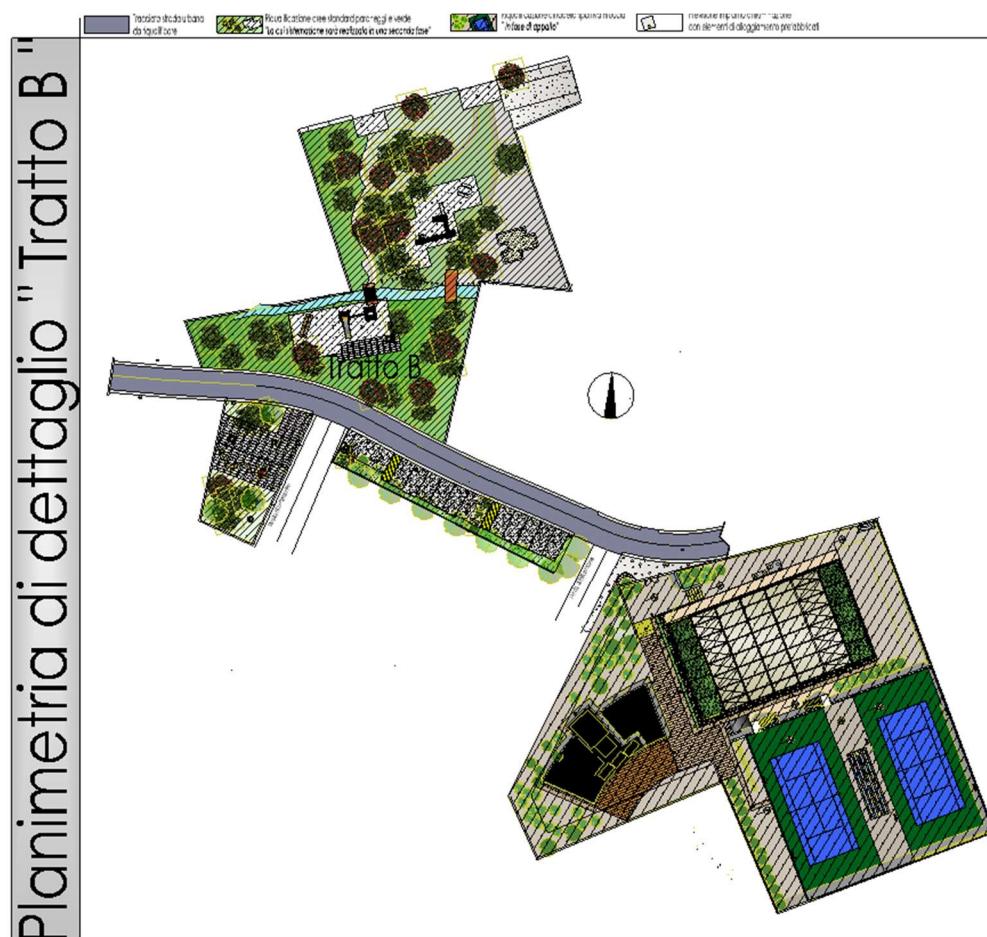


### Sezioni tipo sulla carreggiata

#### Aree di parcheggio

- Attualmente le auto sostano lungo le strade impedendo di fatto una circolazione regolare nel doppio senso. Essendo a disposizione aree specifiche cedute dai lottizzanti, se ne prevede la sistemazione anche in una fase successiva attraverso la :
- Introduzione di parcheggi per disabili posizionati strategicamente.
- Utilizzo di materiali permeabili per ridurre l'impatto ambientale.
- Posizionamento di aree di sosta per biciclette.

Le aree su cui si interviene sono superfici standard cedute dai lottizzanti



Aree verdi e sistemi di parcheggio da realizzare successivamente

### **Giardini e spazi verdi da realizzare in una fase successiva**

- Piantumazione di alberi ad alto fusto per creare ombra e migliorare la qualità dell'aria.
- Realizzazione di aiuole fiorite e prati curati.
- Installazione di panchine, fontanelle e aree giochi per bambini.
- Creazione di percorsi pedonali interni ai giardini.

### **Arredo urbano e illuminazione**

L'illuminazione pubblica delle strade urbane è un elemento fondamentale per la sicurezza, la vivibilità e l'estetica delle città. Le lampade di illuminazione stradale non solo migliorano la

visibilità durante le ore notturne, riducendo incidenti , ma contribuiscono anche a creare un ambiente urbano più accogliente e sostenibile.

Utilizzo di materiali resistenti e di design per elementi urbani per gli spazi giardino e i corpi **illuminante a LED per Strade urbane, darà un carattere estetico a tutto l'insieme infatti si prevede una l'installazione testa-palo o laterale , completo di snodo regolabile, conforme alle normative EN 60598-1, EN 60598-2-3, EN 62471, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3, con grado di protezione IP66 e grado di resistenza meccanica IK09, con marcatura CE e certificato ENEC; con flusso luminoso di 9505 Lm e temperatura colore 4000 K.**

### **Sostenibilità ambientale**

Dal punto di vista della fattibilità ambientale dell'intervento non si riscontrano elementi del progetto che possono portare ad alterazioni dell'ambiente. Anzi attraverso la messa a dimora di nuove piante e la sistemazione delle aree a verde pubblico determinerà un impatto

### **Prime indicazioni sul fascicolo**

La predisposizione del fascicolo, è dettato dal DLgs 81/08, art. 91, comma 1, lettera b) e redatto secondo l'allegato XVI del medesimo Dlgs. Nell'introduzione al modello tipo di redazione del fascicolo di cui sopra vanno preciseate la natura e le modalità di esecuzioni di eventuali lavori successivi all'interno o in prossimità dell'area dell'opera, senza peraltro pregiudicare la sicurezza dei

lavoratori ivi operanti. In senso lato si tratta quindi della predisposizione di un piano per la tutela della sicurezza e dell'igiene, specifica per i futuri lavori di manutenzione e di riparazione dell'opera.....”.

Pertanto, a tale Modello ci si atterrà per la redazione del Fascicolo, a partire dalla fase di progettazione esecutiva dei lavori di che trattasi. Il DLgs 81/08 in Italia impone :

- al Coordinatore per la progettazione il compito di redigere un Fascicolo dell'Opera, che contenga gli elementi utili in materia di sicurezza e di salute da prendere in considerazione all'atto di successivi lavori”;
- al Coordinatore per l'esecuzione il compito di “adeguarlo, in relazione all'evoluzione dei lavori ed alle eventuali modifiche intervenute” (nel corso della sola realizzazione dell'Opera);
- al Committente dell'Opera, dopo l'ultimazione dei lavori , il controllo del Fascicolo ed il suo aggiornamento, a causa delle modifiche che possono intervenire sulla stessa Opera nel corso della sua vita.

Tra le indicazioni di manutenzione si deve focalizzare l'attenzione sulle operazioni di trapianto delle alberature, che si eseguiranno nel periodo di riposo vegetativo e che prevedono l'irrigazione ed eventualmente concimazione nel periodo successivo, nonchè la messa a dimora delle nuove essenze che prevede operazioni d'irrigazione nel periodo immediatamente successivo.

### **Cronoprogramma delle fasi attuative**

Conclusa la fase progettuale che prevede oltre al progetto studio di fattibilità una seconda fase di progettazione esecutiva, si potrà

procedere alla fase di predisposizione della gara di appalto da parte del RUP.

### **Fattibilità tecnico-amministrativa e costi**

Gli interventi suindicati risultano di semplice attuazione sia in termini tecnici che in termini di procedure amministrative, considerato che l'area in questione è di proprietà dell'Amministrazione Comunale e non sono necessarie acquisizioni patrimoniali, non sussistono problemi ambientali, urbanistici o di fattibilità tecnico amministrativa tali da impedire la realizzazione degli stessi.

I costi dell'intervento sono deducibili dall'allegato computo metrico estimativo redatto sulla base dei prezzi ufficiali del prezzario Regione Sardegna 2024 oltre a prezzi predisposti anche attraverso una analisi dei prezzi nel dettaglio derivanti da opportune indagini di mercato.

